



# TKLS-L

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА

F-RS485

A-RS232

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



# Оглавление

Уведомление об авторских правах на программное обеспечение .....	3
Информация о безопасной эксплуатации и установке .....	3
Введение .....	4
Основные сведения .....	5
Технические характеристики .....	6
Комплект поставки .....	8
Составные части датчика уровня топлива .....	9
Описание интерфейсного разъема .....	11
Подготовка к работе .....	12
Подключение датчика .....	19
Подключение питания .....	20
Подключение шин данных и выходов .....	22
Автоматическая тарировка .....	25
Коды ошибок .....	29
Конфигурирование датчика .....	30
Карта регистров Modbus (RTU) .....	32
Хранение .....	33
Транспортирование .....	33
Утилизация .....	33
Сертификаты соответствия .....	34
Приложение 1: Расположение крепежных отверстий .....	35
Приложение 2: Ориентация осей внутреннего акселерометра .....	36
Приложение 3: Дополнительная защита измерительных трубок датчика .....	36

# Уведомление об авторских правах на программное обеспечение

Описываемые в настоящем Руководстве продукты ООО «ТехноКом» могут содержать программное обеспечение, хранящееся в полупроводниковой памяти или на других носителях, авторские права на которое принадлежат ООО «ТехноКом» или сторонним производителям. Законодательством Российской Федерации и других стран гарантируются определенные исключительные права ООО «ТехноКом» и сторонних производителей на программное обеспечение, являющееся объектом авторских прав, например исключительные права на распространение или воспроизведение таких программ.

Соответственно, изменение, вскрытие технологии, распространение или воспроизведение любого программного обеспечения, содержащегося в продуктах ООО «ТехноКом», запрещено в степени, определенной законодательством.

Кроме того, приобретение продуктов ООО «ТехноКом» не подразумевает предоставление (прямо, косвенно или иным образом) каких бы то ни было лицензий по отношению к авторским правам, патентам и заявкам на патенты ООО «ТехноКом» или любого стороннего производителя, за исключением обычной, неисключительной бесплатной лицензии на использование, возникающей вследствие действия законодательства при продаже продукта.

Протокол обмена данными между датчиками уровня топлива «TKLS-L» и внешним устройством является конфиденциальной информацией и интеллектуальной собственностью ООО «ТехноКом».

Несанкционированное распространение протокола обмена данными – запрещается.

## Информация о безопасной эксплуатации и установке

В этом разделе содержится важная информация об эффективной и безопасной эксплуатации. Перед установкой и использованием датчиков уровня топлива «TKLS-L» прочитайте приводимую информацию.

- К эксплуатации не допускаются устройства с поврежденной изоляцией токоведущих частей, нарушением целостности корпуса и поврежденной измерительной частью.
- Эксплуатационные характеристики: электрические параметры, состояние измеряемой жидкости и условия окружающей среды должны соответствовать условиям, установленным производителем на данное устройство. В противном случае производитель не несет ответственность за сохранность устройства и качество его работы.
- Все подключения должны выполняться при выключенном питании датчика и устройств, к которым датчик подключается.

# Введение

Настоящее Руководство распространяется на датчик уровня топлива (ДУТ) «TKLS-L» (далее устройство, датчик) производство ООО «ТехноКом» и определяет порядок установки и подключения, а также содержит описание функционирования устройства и управления им.

Руководство предназначено для специалистов, ознакомленных с правилами выполнения ремонтных и монтажных работ на автотранспорте, и владеющих профессиональными знаниями в области электронного и электрического оборудования различных транспортных средств.

Для обеспечения правильного функционирования, установка и настройка датчика «TKLS-L» должна осуществляться квалифицированными специалистами.

Датчик «TKLS-L» может использоваться в составе как системы контроля расхода топлива, так и системы мониторинга транспорта.

Для успешного применения датчика необходимо ознакомиться с принципом работы системы целиком, и понимать назначение всех ее составляющих в отдельности.

---



*Все сведения о функциях, функциональных возможностях и других спецификациях датчиков уровня топлива «TKLS-L», а также сведения, содержащиеся в настоящем Руководстве, основаны на последней информации и считаются достоверными на момент публикации. ООО «ТехноКом» сохраняет за собой право вносить изменения в эти сведения или спецификации без предварительного уведомления или обязательства.*

---

## ИСТОРИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

В таблице ниже приводится список изменений в каждой версии данного Руководства пользователя.

Версия	Описание изменений	Дата
1.0	Начальная версия документа	06/2016
1.1	Добавлен раздел «Сертификаты соответствия»	07/2016
1.2	Обновлен раздел «Составные части датчика уровня топлива»	07/2016
2.0	Добавлено описание вариантов исполнения F-RS232 и A-RS232 датчиков «TKLS-L» Добавлены условия хранения, транспортировки и утилизации датчиков «TKLS-L»	10/2016
2.1	Обновления в разделах	12/2016
2.2	Обновлен раздел «Подключение шин данных и выходов»: «Подключение датчика «TKLS-L» F-RS485» (Подключение частотного выхода)	08/2017
2.3	Добавлено Приложение 3 «Дополнительная защита измерительных трубок датчика»	11/2017
2.4	Обновлен раздел «Подготовка к работе» Добавлено раздел «Дополнительная защита измерительных трубок датчика» в приложение	02/2018

# Основные сведения

Датчик уровня топлива «TKLS-L» – устройство, предназначенное для измерения уровня топлива в баке ТС и передачи показаний устройству сбора данных, к которому датчик подключен. Датчик уровня топлива «TKLS-L» может устанавливаться как вместо штатного датчика, так и в качестве дополнительного устройства для контроля изменения уровня топлива.

Полученные показания могут передаваться по интерфейсу RS-485, в протоколе LLS или Modbus, или на частотный выход в виде частоты, ШИМ сигнала, периодической последовательности импульсов, пропорциональной измеренному уровню.

В качестве устройства сбора данных может выступать любое устройство, поддерживающее обмен данными по одному из протоколов – Modbus или LLS: бортовой контроллер мониторинга, концентратор или другое устройство.

Полученные данные могут напрямую выводиться на индикатор, и в дальнейшем использоваться в отчетах.

## Варианты исполнения датчиков уровня топлива «TKLS-L»

Вариант	Описание	Подключение к внешнему устройству
<b>F-RS485</b>	Уровень топлива передается по интерфейсу RS-485 (в протоколе LLS или Modbus) или по частотному выходу в виде частоты, ШИМ сигнала, или периодической последовательности импульсов, пропорциональной измеренному уровню.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Любое устройство, оснащенное шиной RS-485 и поддерживающий обмен данными в протоколе LLS или Modbus, например, индикатор уровня топлива или ГЛОНАСС/GPS трекер;</li> <li>Любое устройство с цифровым входом с логикой работы по «-», поддерживающий измерение частоты в диапазоне выходного частотного сигнала TKLS-L.</li> </ul>
<b>A-RS232</b>	Уровень топлива передается по интерфейсу RS-232 или аналоговый выход в виде аналогового сигнала, уровень которого изменяется пропорционально измеренному уровню топлива.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Любое устройство, оснащенное шиной RS-232 и поддерживающий обмен данными в протоколе LLS;</li> <li>Любое устройство с аналоговым выходом, поддерживающее измерение напряжения в диапазоне сигнала аналогового выхода датчика TKLS-L.</li> </ul>

# Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Автоматическая тарифовка	Есть <sup>1</sup>
Самодиагностика	Есть
Отчет об ошибках	Есть
Дистанционная настройка по интерфейсу RS-485	Есть <sup>2</sup>
Дистанционное обновление программы (прошивки)	Есть <sup>2</sup>
Ведение журнала событий	Есть
Количество дискретных входов, шт	1
<b>Параметры измерений</b>	
Измеряемая среда	Бензин, дизельное топливо, масло
Точность измерения в рабочей области, не хуже, %	1,0
Разрешающая способность, бит	12
<b>Параметры работы датчика</b>	
Напряжение питания, В	+7...+60
Потребляемый ток, не более, мА <sup>3</sup>	30
Температурный диапазон, °С	-40...+85
Степень защиты корпуса	IP67
Длина измерительной части, мм	750 / 1000 / 1500 / 2000
Тип крепления	SAE 5
Средний срок службы, лет	5

## Выходной интерфейс

### Вариант исполнения F-RS485

Наименование параметра	Значение
Выходной интерфейс	1 x RS-485 (TIA/EIA-485-A), 1 x Частотный выход
Протокол интерфейса RS-485	AGHIP <sup>4</sup> / LLS / Modbus
<b>Параметры частотного выхода</b>	
Диапазон выходного сигнала, Гц	100...3000
Тип выхода	открытый коллектор
Максимальный ток нагрузки, мА	200

**Вариант исполнения A-RS232**

Наименование параметра	Значение
Выходной интерфейс	1 x RS-232 (TIA/EIA-232), 1 x Аналоговый выход
Протокол интерфейса RS-232	LLS
<b>Параметры аналогового выхода</b>	
Диапазон выходного сигнала, В	0...10
Минимальная входная нагрузка, кОм	10

<sup>1</sup> Доступно только для варианта исполнения F-RS485.

<sup>2</sup> Доступно только для варианта исполнения F-RS485.

<sup>3</sup> Все измерения параметров устройства, кроме особо оговоренных случаев, производятся при номинальном напряжении питания (12,0 ± 0,5) В.

<sup>4</sup> Протокол AGHIP (AutoGRAPH Hardware Interface Protocol) это протокол связи между бортовым контроллером «АвтоГРАФ» и датчиками TKLS-L и TKLS, позволяющий передавать дополнительную информацию вместе с показаниями уровня, например, коды ошибок, логи и т.д. Для обеспечения обмена данными между контроллером «АвтоГРАФ» и датчиками TKLS и TKLS-L в протоколе AGHIP достаточно включить данный протокол в контроллере, т.к. протокол AGHIP включен в датчика уровня топлива TKLS и TKLS-L по умолчанию и не требует отдельной настройки. Если внешнее устройство, к которому подключены датчики TKLS и TKLS-L, инициализирует передачу данных в протоколе AGHIP, датчики уровня топлива автоматически распознают протокол передачи, даже если выходной интерфейс настроен на другой протокол.



# Комплект поставки

№	Наименование	Кол-во
1	Датчик уровня топлива «TKLS-L» + крышка защитная	1 шт.
2	Комплект монтажный <sup>1</sup>	1 комплект
3	Кабель удлинительный в пластиковой гофре	7,5 м
4	Донный упор пружинный <sup>2</sup>	1 шт.
5	Комплект эксплуатационной документации	1 шт.

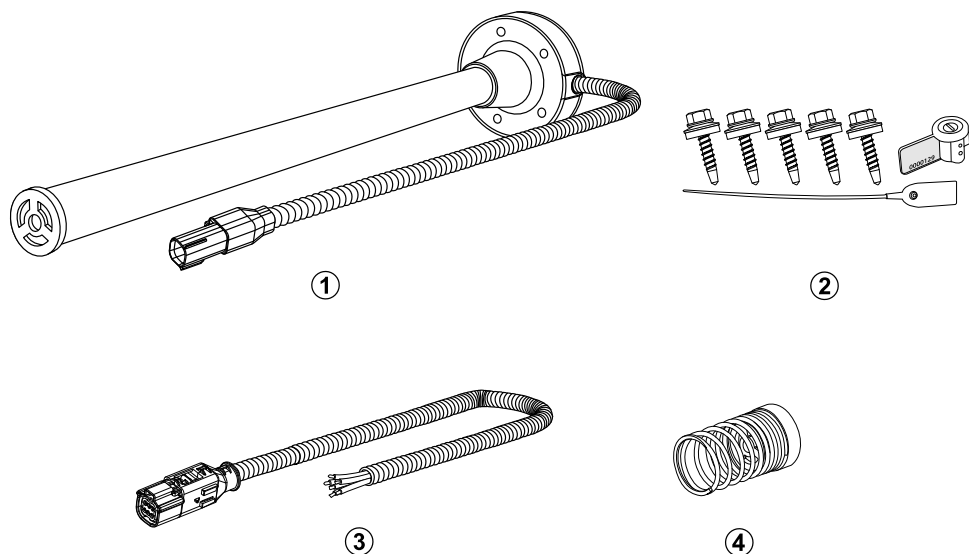


Рис.1. Комплект поставки.

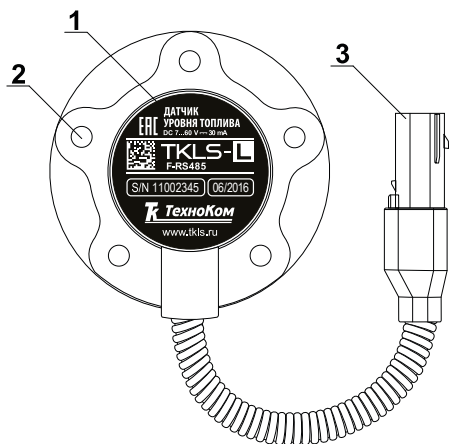
1 В комплект монтажный входят:

- Прокладка уплотнительная – 1 шт.
- Саморез с шайбой и уплотнительной прокладкой M5 – 5 шт.
- Заклепка-гайка с резьбой M5 – 5 шт.
- Винт-болт крепежный M5 – 5 шт.
- Пломба пластиковая – 1 шт.
- Пломба разъема роторная – 1 шт.
- Изолирующий колпачок (запасной) – 1 шт.
- Предохранитель с держателем – 1 шт.

2 Донный упор пружинный поставляется только с датчиками TKLS-1500 и TKLS-2000.

На рисунке выше приведен пример элементов, которые могут входить в комплект поставки. Реальный комплект поставки может отличаться от примера на рисунке.

## Составные части датчика уровня топлива



1. Маркировка датчика<sup>1</sup>.
2. Крепежное отверстие (5 шт.).
3. Интерфейсный разъем.
4. Крышка защитная.
5. Уплотнительная прокладка.
6. Измерительная трубка.
7. Изолирующий колпачок<sup>2</sup>.
8. Отверстие для пломбировки (4 шт.).

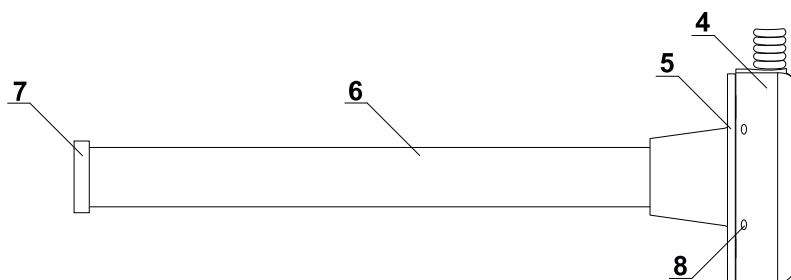




Рис.2. Составные части.

<sup>1</sup> Маркировка содержит товарный знак и контактные данные завода-изготовителя, наименование и заводской серийный номер изделия, дату выпуска.

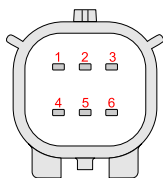
<sup>2</sup> Датчик поставляется с транспортной заглушкой, которую необходимо снять перед установкой датчика в бак.

## Обозначение варианта исполнения датчика

Ниже приведены примеры обозначения разных вариантов исполнения датчиков уровня топлива TKLS-L.

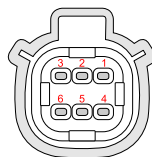
Вариант исполнения	Маркировка
F-RS485	 <p>ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА DC 7...60 V --- 30 mA</p> <p>TKLS-L F-RS485</p> <p>S/N 10003135 02/2016</p> <p><b>ТехноКом</b> www.tcls.ru</p>
A-RS232	 <p>ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА DC 7...60 V --- 30 mA</p> <p>TKLS-L A-RS232</p> <p>S/N 10003137 02/2016</p> <p><b>ТехноКом</b> www.tcls.ru</p>

# Описание интерфейсного разъема



**Разъем 1**

*Интерфейсный разъем датчика.  
Вид со стороны контактов.*



**Разъем 2**

*Разъем удлинительного кабеля.  
Вид со стороны разъема.*

Рис.3. Интерфейсный разъем.

На обоих разъемах имеются ключи для предотвращения неправильного подключения.

## F-RS485

№	Цвет провода	Назначение
1	Красный	+Питания
2	Оранжевый	RS-485 (A)
3	Серый	Частотный выход (OK)
4	Черный	Общий
5	Коричневый	RS-485 (B)
6	Белый	Цифровой вход (по «-»)

## A-RS232

№	Цвет провода	Назначение
1	Красный	+Питания
2	Оранжевый	RS-232 (TxD)
3	Серый	Аналоговый выход
4	Черный	Общий
5	Коричневый	RS-232 (RxD)
6	Белый	Цифровой вход (по «-»)

# Подготовка к работе

Перед началом монтажных работ настоятельно рекомендуется проверить устройство на наличие механических повреждений.

## Выбор места установки датчика

- Выбор места установки датчика производится в зависимости от геометрической формы бака так, чтобы обеспечивать максимальную независимость показаний датчика от колебаний топлива, в случае наклона ТС.
- Рекомендуется устанавливать датчик максимально близко к центру бака (см. рисунок):

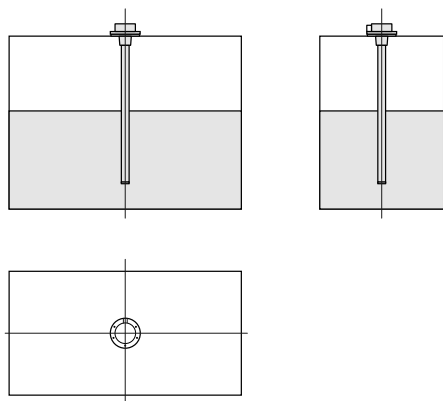


Рис.4. Рекомендованный вариант установки датчика в бак.

- Если из-за геометрических особенностей бака установка одного датчика не обеспечивает требуемую достоверность показаний, то рекомендуется устанавливать несколько датчиков в один бак. Наиболее часто применяется система из двух датчиков, установленных на расстоянии друг от друга. В этом случае уровень топлива в баке будет представлять собой среднее значение между показаниями двух датчиков.

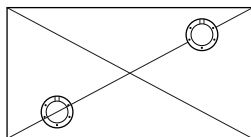


Рис.5. Рекомендованный вариант установки двух датчиков в 1 бак.

- Установка двух датчиков в бак также обеспечивает точность измерений при движении транспортного средства по участку дороги с уклоном.

## Подготовка топливного бака

Подготовка топливного бака к проведению монтажных работ должна осуществляться в соответствии с требованиями техники безопасности, установленными для данного бака:

- если бак бензиновый, то перед началом монтажных работ необходимо полностью слить топливо из бака и заполнить бак водой.
- Убедиться, что в предполагаемом месте установки датчика нет перегородок внутри бака. Для этого просверлить отверстие (диаметром около 3 мм) и убедиться, что в радиусе 20 мм нет перегородок.
- Просверлить в баке центральное отверстие для датчика биметаллической коронкой диаметром 35..37 мм. Просверлить 5 отверстий для крепления датчика.

## Подготовка датчика

- Длина измерительной части датчика может быть обрезана под конкретный бак. Для этого необходимо:
- Измерить глубину бака, в который устанавливается датчик, опустив линейку в центральное отверстие для датчика.
- На рабочей длине датчика  $L$  отмерить полученную глубину бака.
  - Если датчик устанавливается в бак без донного упора, то полученное значение глубины рекомендуется уменьшить на 10-30 мм во избежание ложных показаний из-за наличия примесей (в том числе и воды) на дне бака. Величину запаса следует подбирать опытным путем, исходя из состояния топливного бака, в который будет установлен датчик.
  - Если датчик устанавливается в бак с донным упором (датчики TKLS-L с длиной трубок более 1000 мм без другого способа защиты трубок), то полученное значение глубины рекомендуется уменьшить на 17-25 мм. Сжатие пружины донного упора должно быть достаточным для фиксации трубок и в то же время через расстояние между витками пружины должно свободно поступать топливо в измерительные трубки датчика.

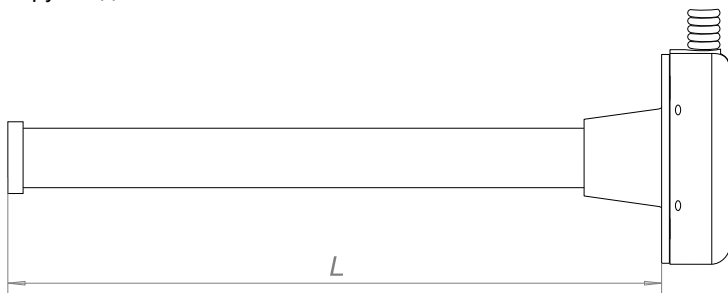


Рис.6. Длина измерительной части.

- Отрезать измерительную трубку нужной длины так, чтобы линия среза была перпендикулярна продольной оси датчика.



*При обрезке измерительной части следует учитывать, что минимальная длина измерительной части должна составлять не менее 150 мм.*

- После обрезки необходимо установить изолирующий колпачок на измерительные трубки (см. рисунок ниже).

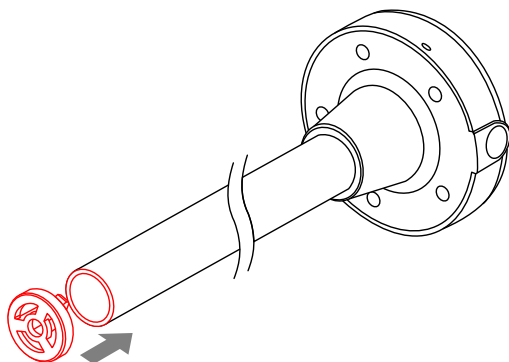


Рис.7. Установка изолирующего колпачка.



*Калибровка, тарировка и эксплуатация датчика уровня топлива без изолирующего колпачка может привести к некорректному измерению уровня топлива*



*Датчик поставляется с транспортной заглушкой, которую необходимо снять перед установкой в бак.*

После установки изолирующего колпачка необходимо выполнить калибровку полный/пустой бак – задать в датчике показания, соответствующие полному и пустому баку. Настройка задается при помощи программы TKLSConf.



*Датчики уровня топлива TKLS-L варианта исполнения A-RS232 могут быть установлены в топливный бак без калибровки полный/пустой бак аналогового выхода, если измерительные трубки были обрезаны менее, чем на 30% от номинальной длины.*

## Калибровка датчика

Калибровка датчика требуется для установки граничных показаний датчика. Необходимо сначала выполнить калибровку показаний пустого бака. Рекомендуется выполнить калибровку пустого бака при первом включении датчика, когда трубки датчика еще не погружены в топливо. Если датчик ранее эксплуатировался, то перед калибровкой пустого бака необходимо извлечь датчик из топливного бака и дать топливу стечь из измерительных трубок (~ 15-20 минут).

### Для установки показаний пустого бака необходимо:

- подключить датчик «TKLS-L» к конфигуратору согласно инструкции, приведенной в файле справки на конфигуратор. Показания датчика появятся на вкладке «Конфигурация»;

Порт: COM20 | Скорость: Авто | Поиск датчиков  
 Адрес: 10 | 10000424 | TKLS-01.37; | Ошибка нет

Конфигурация | Тарификация | Логирование | Обновление прошивки | Автотарификация

Сетевой адрес: 10 | t = -- 0C  
 Протокол: LLS | Первичные показания датчика: 44867  
 Скорость RS485: 115200 | Первичные показания датчика (усредненные): 44899  
 Полный бак: < | Частота на выходе, Гц: 695  
 Пустой бак: < | Уровень в баке: 802 | 19 %  
 Вид усреднения: Скользящее средн | Калибровка инклинометра  
 Интервал усреднения:(с) 49 | Сброс пароля  
 Формат показаний: Объём в литрах | Получить HASH  
 Пароль на изменение настроек: 11111111 | Ген. | Сбросить пароль  
 Диапазон выдаваемых показаний: 0 - 4095 |  
 Активация Bluetooth  
 Частотный выход  
 Тип сигнала: Автотарифов |  
 Частота при полном баке(Гц): 1500  
 Частота при пустом баке(Гц): 500

Считать настройки | Сформировать команду | Записать настройки

- через 1-2 минуты установить показания датчика «Пустой бак», нажав на кнопку < > напротив поля «Пустой бак». Первичные показания датчика будут занесены в поле «Пустой бак»;

- после установки показаний пустого бака необходимо выполнить калибровку показаний для полного бака.

Рис.8. Калибровка показаний пустого бака.

### Для установки показаний полного бака необходимо:

- подключить датчик «TKLS-L» к конфигуратору;
- если калибровка показаний полного бака осуществляется при помощи емкости с топливом, то перевернуть датчик и влить небольшое количество топлива (~ 10-20 мл) в измерительные трубки датчика через дренажное отверстие, например при помощи шприца, либо сверху через трубки. Затем установить датчик в емкость для калибровки, предварительно наполнив эту емкость топливом;
- если калибровка полного бака осуществляется путем заливки топлива в измерительные трубки датчика, то перевернуть датчик и закрыть дренажное отверстие. Затем залить топливо в измерительные трубки датчика до полного заполнения трубок.
- показания датчика появятся в конфигураторе:
- установить показания датчика «Полный бак», нажав на кнопку < > напротив поля «Полный бак». Первичные показания датчика будут занесены в поле «Полный бак».



Порт: COM20 Скорость: Авто Поиск датчиков  
 Адрес: 10 10000424 TKLS-01.37; Ошибка нет

Конфигурация Тарировка Логирование Обновление прошивки Автотарировка

Сетевой адрес: 10  
 Протокол: LLS  
 Скорость RS485: 115200  
 Полный бак: <  
 Пустой бак: <  
 Вид усреднения: Скользящее средн  
 Интервал усреднения:(с) 49  
 Формат показаний: Объем в литрах  
 Пароль на изменение настроек: 11111111 Ген.  
 Диапазон выдаваемых показаний: 0 - 4095

Активация Bluetooth  
 Частотный выход  
 Тип сигнала: Автотариров  
 Частота при полном баке(Гц): 1500  
 Частота при пустом баке(Гц): 500

t = -- °C  
 Первичные показания датчика: 84033613  
 Первичные показания датчика(усредненные): 79064  
 Частота на выходе, Гц: 1500  
 Уровень в баке: 4090 98 %

Калибровка инклинометра  
 Сброс пароля  
 Получить HASH  
 Сбросить пароль

Считать настройки Сформировать команду Записать настройки

Рис.9. Калибровка показаний полного бака.



*Во время выполнения калибровки не следует отключать датчик от конфигуратора TKLS. Если требуется сохранить калибровочные данные, то перед отключением необходимо записать настройки в датчик, нажав кнопку «Записать настройки» в конфигураторе.*

## Установка датчиков с длиной измерительной части более 1000 мм

При эксплуатации датчиков уровня топлива с длиной измерительной части более 1000 мм может иметь место повреждение трубок из-за колебания топлива в баке при резких ускорениях и торможениях транспортного средства. Во избежание этого требуется дополнительная фиксация измерительных трубок или установка защитных **переворок** в топливный бак вблизи датчика.

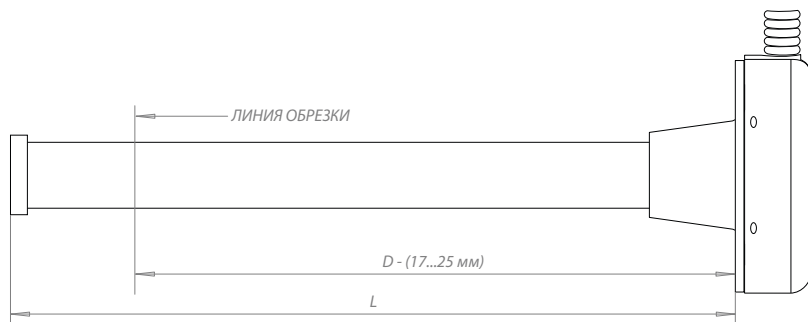
Наиболее распространенный способ фиксации трубок – это использование пружинного донного упора, поставляемого в комплекте с датчиками «TKLS-L» с длиной измерительной части более 1000 мм.



*Установка донного упора для датчиков «TKLS-L» с длиной измерительной части более 1000 мм обязательна.*

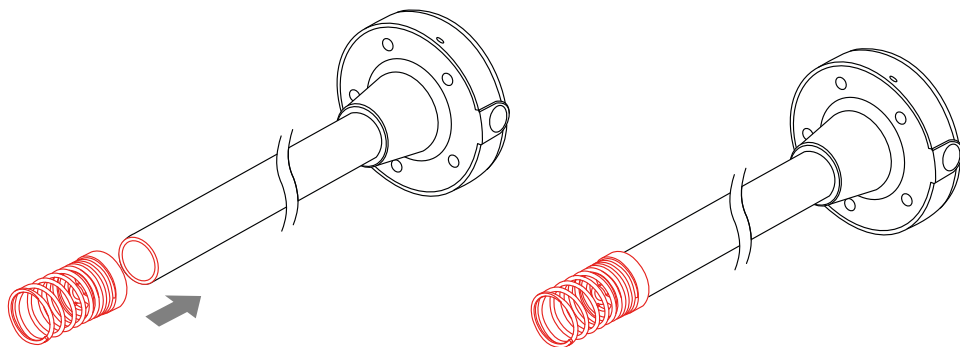
### Особенности установки

- Донный упор должен устанавливаться вместо изолирующего колпачка после обрезки измерительных трубок датчика.
- Измерительные трубки датчика необходимо обрезать на величину глубины бака минус 17-25 мм. Этот отступ необходим для сжатия пружины донного упора, достаточного для фиксации трубок датчика. Также чрезмерное сжатие пружины может затруднить попадание топлива в измерительные трубки при эксплуатации датчика.

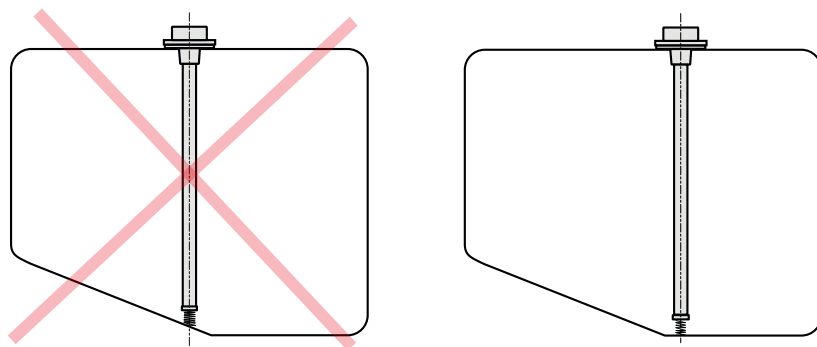


D – ИЗМЕРЕННАЯ ГЛУБИНА БАКА  
L – ИСХОДНАЯ ДЛИНА ДАТЧИКА

- После обрезки необходимо установить донный упор, поставляемый в комплекте, на измерительные трубки как показано на рисунке.



- Для обеспечения надежной и правильной фиксации измерительных трубок необходимо устанавливать датчик с донным упором строго перпендикулярно дну бака.
- Установка донного упора под углом ко дну бака не допускается.



• Если форма бака не позволяет установить донный упор корректно, необходимо выбрать другой способ фиксации и защиты измерительных трубок от повреждения при резких колебаниях топлива в баке. Дополнительные варианты фиксации и защиты измерительных трубок датчика рассмотрены в Приложение 3 данного документа.

### Установка датчика

После калибровки граничных показаний датчика можно устанавливать датчик в бак (или другую емкость с топливом). Для этого:

• установить уплотнительную прокладку на датчик так, чтобы все крепежные отверстия на датчике совместились с отверстиями на уплотнительной прокладке. Уплотнительную прокладку рекомендуется устанавливать так, чтобы наружное кольцо широкой стороной прижималось к датчику (см. рисунок ниже);

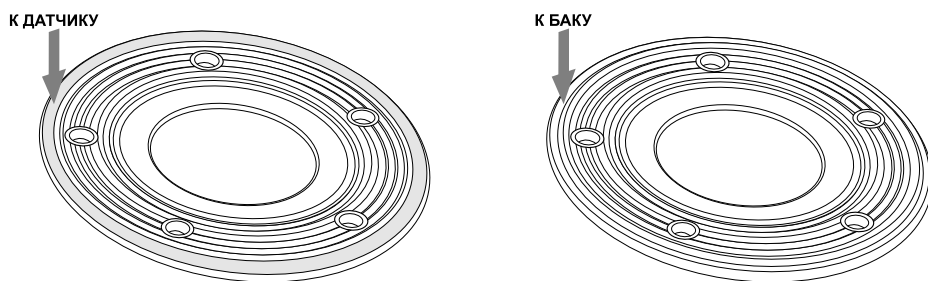


Рис. 10. Установка уплотнительной прокладки.

• установить датчик с уплотнительной прокладкой в бак, опустив измерительные трубки в центральное отверстие;

• совместить крепежные отверстия датчика с крепежными отверстиями на топливном баке, подготовленными для установки датчика;

• надежно зафиксировать датчик при помощи инструментов, входящих в состав монтажного комплекта, поставляемого вместе с датчиком.

## Подключение датчика

В комплекте с датчиком поставляется кабель в пластиковой гофрированной трубке длиной 7,5 метров для подключения к внешнему устройству. При необходимости кабель может быть удлинён проводом, сечением не менее 0,5 мм<sup>2</sup>.

Все соединения должны обеспечивать надёжный контакт и быть тщательно изолированы.

Датчик уровня топлива «TKLS-L» может подключаться к любому внешнему устройству, поддерживающему протокол Modbus или LLS и передавать показания уровня топлива в баке. Кроме того, наличие частотного выхода позволяет получать показания уровня в виде частоты.

В разделах ниже рассмотрено подключение датчика уровня топлива «TKLS-L»:

- Подключение питания.
  - Подключение шины данных (RS-485 или RS-232).
  - Подключение частотного/аналогового выхода.
- 



*Все подключения следует производить при выключенном питании датчика и устройств, подключаемых к датчику.*

---

# Подключение питания

- При подключении питания следует соблюдать правила техники безопасности, предусмотренные правилами выполнения ремонтных работ на автотранспорте.
- Для защиты проводов цепи питания от короткого замыкания, в комплекте с датчиком поставляется предохранитель. Держатель предохранителя установлен на кольце провода, которое необходимо разрезать перед эксплуатацией.
- Вход датчика рассчитан на напряжение питания от 7 до 60 Вольт.

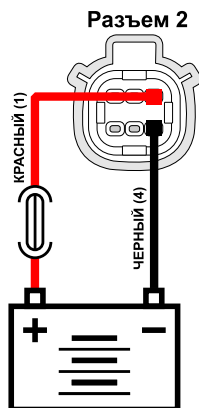


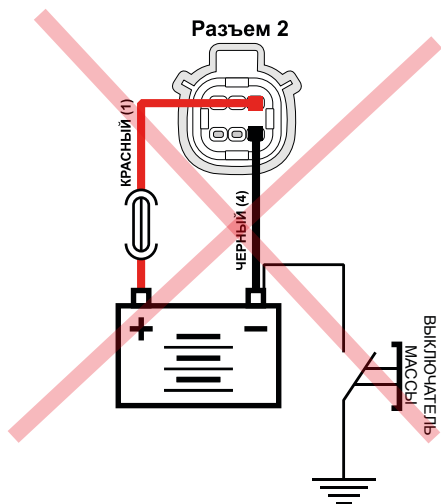
Рис.11. Подключения питания.

## Порядок подключения питания:

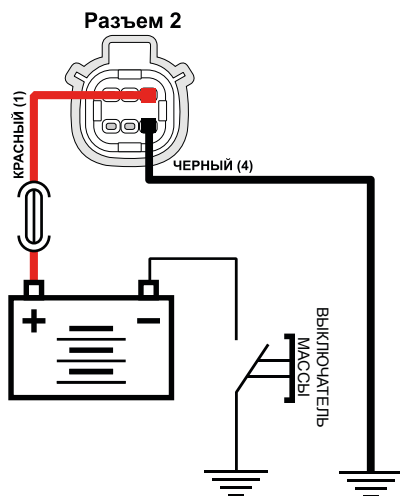
- Подключить провода «+Основного питания» и «Общий» кабеля удлинительного, поставляемого в комплекте, к соответствующим проводам бортовой сети транспортного средства.
- Подключить предохранитель, поставляемый в комплекте в цепь питания датчика.
- Подключить Разъем 2 к Разъему 1.



При наличии на транспортном средстве выключателя массы, во избежание выхода из строя датчика уровня топлива «TKLS-L», общий провод датчика должен быть подключен после выключателя массы (на участке между аккумулятором и выключателем массы). На Рис.12 приведена схема подключения питания датчика «TKLS-L» при наличии выключателя массы.



1 - Неправильная схема подключения



2 - Правильная схема подключения

Рис.12. Подключение питания при наличии выключателя массы.

# Подключение шин данных и выходов

В зависимости от варианта исполнения датчики «TKLS-L» могут быть оснащены шиной RS-232 или шиной RS-485 (TIA/EIA-485-A), предназначенной для передачи показаний уровня топлива внешнему устройству. Кроме шины данных датчики «TKLS-L» оснащены цифровым или аналоговым выходом.

Ниже приведены схемы подключения шины данных датчиков.

## Подключение датчика «TKLS-L» F-RS485

Датчики уровня топлива «TKLS-L» варианта исполнения F-RS485 оснащены шиной RS-485 и частотным выходом для передачи показаний.

### Подключение шины RS-485 (TIA/EIA-485-A):

Наличие шины RS-485 позволяет датчику «TKLS-L» передавать показания уровня любому внешнему устройству, оснащеному шиной RS-485.

Датчик «TKLS-L» поддерживает следующие протоколы передачи данных по шине RS-485: AGHIP, LLS и Modbus.



*Протокол AGHIP это протокол обмена данными между датчиками уровня топлива «TKLS»/«TKLS-L» и бортовым контроллером «АвтоГРАФ» по шине RS-485. Данный протокол позволяет датчикам передавать дополнительные данные вместе с показаниями уровня.*

Датчик «TKLS-L» в протоколе LLS и AGHIP может передавать показания уровня как в отчетах АЦП, так и в литрах или в % от общего объема бака. Для того чтобы датчик пересчитывал показания уровня в литры или % и передавал их контроллеру необходимо загрузить в датчик тарифовочную таблицу. Подробнее см. файл справки на Конфигуратор TKLS.

### Датчик «TKLS-L» может быть подключен к следующим внешним устройствам по шине RS-485:

- Бортовой контроллер «АвтоГРАФ». Обмен данными может осуществляться в протоколах AGHIP, LLS и Modbus. При подключении к контроллеру «АвтоГРАФ», оснащеному двумя шинами RS-485, датчики «TKLS-L» необходимо подключать к шине RS-485-1;
- стороннее устройство сбора данных, оснащенное шиной RS-485 и поддерживающее протокол LLS или Modbus.



*При подключении датчика к внешнему устройству по шине RS-485 не допускается путать подключение к линиям «А» и «В». В случае неправильного подключения работоспособность всех устройств не гарантируется. Все подключения следует производить при выключенном питании датчика и устройств, подключаемых к шине RS-485 датчика.*

### Подключение частотного выхода

Датчик уровня топлива «TKLS-L» варианта исполнения F-RS485 оснащен одним частотным выходом с открытым коллектором. Частота сигнала на частотном выходе датчика пропорциональна показаниям уровня топлива в баке.

Диапазон выходного сигнала – от 100 до 3000 Гц.

Максимальный ток нагрузки не должен превышать 200 мА.

**Частотный выход позволяет подключить датчик «TKLS-L» к следующим устройствам:**

- к цифровому входу по «-» бортового контроллера «АвтоГРАФ», который поддерживает измерение частоты или режим периодического счетчика;
- к стороннему устройству с цифровым входом, поддерживающим измерение частоты в диапазоне выходного частотного сигнала датчика «TKLS-L».

При подключении к контроллеру «АвтоГРАФ» частотный выход датчика «TKLS-L» должен подключаться к цифровым входам 1-4 с логикой работы по «-». Перед подключением, вход контроллера необходимо переключить в «Частотный режим». Если вход контроллера «АвтоГРАФ» не поддерживает частотный режим (контроллеры с серийным номером до 52500), то выход датчика и вход контроллера необходимо настроить на режим «Периодический счетчик». При этом при обработке показаний (в диспетчерской программе) стоит учитывать, что контроллер осуществляет измерение фронтов, а не импульсов, поэтому полученное значение необходимо поделить на 2. Настройка стороннего устройства должна осуществляться согласно инструкции, приведенной в Руководстве пользователя на это устройство.

**Внутренняя схема частотного выхода:**

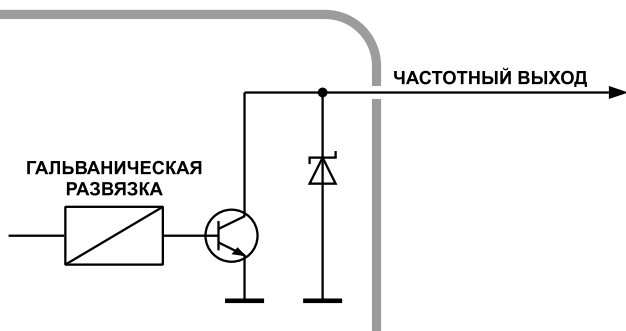


Рис.13. Внутренняя схема частотного выхода датчика «TKLS-L» варианта исполнения F-RS485.

### Подключение датчика «TKLS-L» A-RS232

Датчики уровня топлива «TKLS-L» варианта исполнения A-RS232 оснащены шиной RS-232 и аналоговым выходом для передачи показаний.

#### Подключение шины RS-232:

Наличие шины RS-232 позволяет датчику «TKLS-L» передавать показания уровня любому внешнему устройству, оснащённому шиной RS-232.

Датчик «TKLS-L» поддерживает протокол передачи данных LLS по шине RS-232.



Датчик «TKLS-L» может передавать показания уровня как в отчетах АЦП, так и в литрах или в % от общего объема бака по шине RS-232. Для того чтобы датчик пересчитывал показания уровня в литры или % и передавал их контроллеру необходимо загрузить в датчик тарифовочную таблицу. Подробнее см. файл справки на Конфигуратор TKLS.

### Подключение аналогового выхода

Датчик уровня топлива «TKLS-L» варианта исполнения A-RS232 оснащен одним аналоговым выходом, уровень напряжения на котором изменяется прямо пропорционально уровню топлива в баке. Аналоговый сигнал датчика не зависит от напряжения питания датчика.

Диапазон напряжения аналогового выхода – 0..10 В.  
Входное сопротивление аналогового выхода – 10 кОм.

В таблице ниже приведены характеристики аналогового сигнала датчика «TKLS-L» для разных длин измерительных трубок:

Уровень напряжения аналогового сигнала в зависимости от длины измерительных трубок	Степень заполнения бака	
	Пустой	Полный
Номинальная длина	2.5 В	9 В
При обрезке на 30% от номинальной длины	0.85 В	5.38 В

Так как уровень напряжения на аналоговом выходе линейно зависит от уровня топлива в баке, приведенная таблица может использоваться для расчета диапазона аналогового сигнала для других длин измерительных трубок.

### Внутренняя схема аналогового выхода:

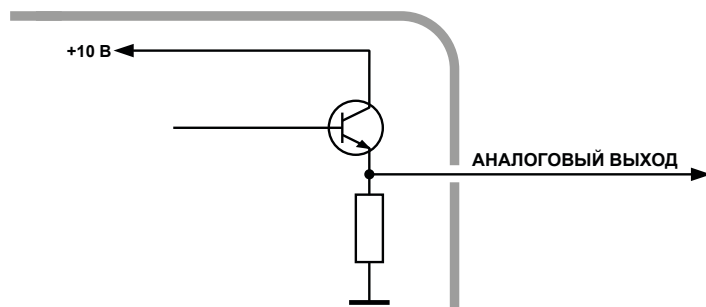


Рис.14. Внутренняя схема аналогового выхода датчика «TKLS-L» варианта исполнения A-RS232.

### Аналоговый выход позволяет подключить датчик к следующим устройствам:

- к аналоговому входу бортового контроллера «АвтоГРАФ»;
- к стороннему устройству, поддерживающему измерение напряжения в диапазоне аналогового сигнала датчика «TKLS-L».

При подключении к контроллеру «АвтоГРАФ» датчик необходимо подключать к аналоговому входу 1 контроллера.

# Автоматическая тарировка

Датчики уровня топлива «TKLS-L» варианта исполнения F-RS485 поддерживают функцию автоматической тарировки.

При автоматической тарировке топливо перекачивается из резервуара в топливный бак, в котором установлен тарируемый датчик. Объем перекаченного топлива измеряется расходомером, выход которого подключен к дискретному входу датчика «TKLS-L». На каждом этапе тарировки, как только в баке окажется нужное количество топлива, датчик ждет, пока колебания топлива в баке не прекратятся и делает несколько измерений уровня с определенным таймаутом. Если разница показаний уровня между соседними измерениями не превышает допустимого отклонения, то датчик записывает в тарирующую таблицу последнее показание – в отсчетах АЦП и показания частоты, а также реальный объем в баке, вычисленный по показаниям расходомера.

## Структурная схема автотарировочной станции:

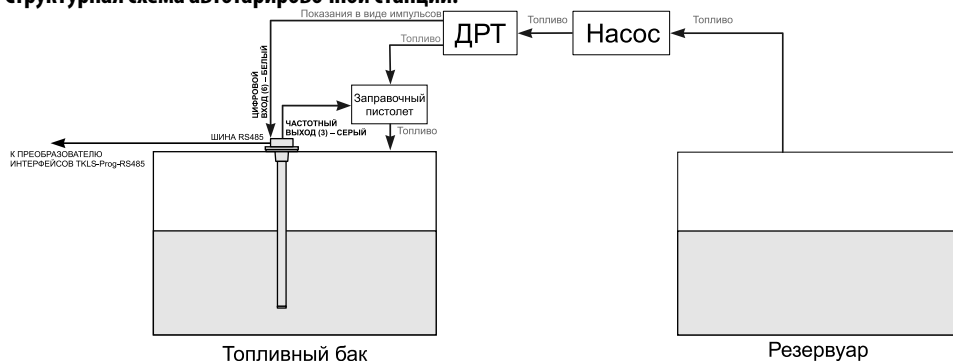


Рис.15. Автотарировочная станция.



*Подключение датчика «TKLS-L» к ПК осуществляется при помощи Преобразователя интерфейсов USB-RS485 «TKLS-Prog-485». Подробнее см. раздел «Конфигурирование датчика» данного Руководства пользователя, а также документ «Руководство пользователя. Преобразователь интерфейсов USB-RS485».*

Далее подробно рассмотрена процедура автоматической тарировки датчика уровня топлива «TKLS-L».

## Подготовка датчика:

- Подключить тарифуемый датчик, установленный в бак, к конфигуратору TKLS;
- На вкладке «Конфигурация» установить режим частотного выхода «Автотарировка» (Рис.16);

The screenshot shows the configuration interface for the TKLS device. The 'Autotariffing' mode is selected in the 'Frequency output' section. The interface displays various settings for the device, including port, speed, and network address. A large digital display shows the current temperature (29 °C) and fuel level (49%).

Порт: COM20 | Скорость: Авто | Поиск датчиков

Адрес: 2 | 10012323 | TKLS-01.40; | Ошибка нет

Конфигурация | Тарификация | Логирование | Обновление прошивки | Автотарификация

Сетевой адрес: 2 | Протокол: LLS | Скорость RS-485: 115200 | Полный бак: 35000 | Пустой бак: 29001 | Вид усреднения: Скользящее средн | Интервал усреднения: (с) 20 | Формат показаний: Условные единицы | Пароль на изменение настроек: Ген. | Диапазон выдаваемых показаний: 0 - 4995

Активация Bluetooth

Частотный выход  
Тип сигнала: Автотариф

Частота при полном баке(Гц): 1500  
Частота при пустом баке(Гц): 500

Первичные показания датчика: 31950  
Первичные показания датчика(усредненные): 31950  
Частота на выходе, Гц: 991  
Уровень в баке: 49 %

2013

Калибровка инклинометра

Сброс пароля

Получить NASH

Сбросить пароль

Считать настройки | Удалённое конфигурирование | Записать настройки

Рис.16. Настройка режима частотного выхода для автотарифовки.

- Затем в конфигураторе выбрать Файл – Настройки…;

The screenshot shows the 'Settings' dialog box with the 'Autotariffing parameters' section highlighted. The parameters include the pulse frequency (200.00 imp. per liter), the acceptable deviation (2 units), and the measurement period (30 seconds).

Настройки

Параметры автотарифовки

Параметры ДРТ (датчика расхода топлива)  
Частота импульсов: 200.00 | имп. на литр

Параметры фиксации точки тарифовки  
Допустимое отклонение: 2 | ед. уровня  
Период: 30 | секунд

Параметры подключения к серверу «АвтоГРАФ»  
Адрес: |  
Логин: |  
Пароль: |

Ок | Отмена

Рис.17. Настройка автотарифовки.

- В появившемся меню (Рис.17) необходимо задать настройки расходомера в блоке «Параметры ДРТ» – частоту импульсов (количество импульсов на 1 литр топлива). Данная характеристика приведена в документации на расходомер;
- Затем необходимо настроить допустимое отклонение между соседними измерениями датчика и период измерений;
- Далее необходимо сохранить настройки, нажав кнопку Ок и перейти на вкладку «Автотарифовка» конфигулятора TKLS;

- Перед началом тарировки необходимо задать объем бака, в котором установлен тарируемый датчик. Настройка задается в поле «Емкость бака (л)» (Рис.18);
- Затем определить количество точек тарировочной таблицы (настройка «Количество точек», Рис.18). Максимальное значение – 50;
- В поле «Объем емкости (л)» (Рис.18) задать объем резервуара, из которого перекачивается топливо в бак с тарируемым датчиком.

Порт: **COM20** Скорость: **Авто** Поиск датчиков

Адрес: **2** **10012323** **TKLS-01.40;** **Ошибка нет**

Конфигурация | Тарировка | Логирование | Обновление прошивки | Автотарировка

Параметры тарировки

Емкость бака(л): 200

Количество точек: 20

Параметры ёмкости:

Объем емкости(л): 205

Таргет-литраж: **150,00**

Производительность: **45,00 л/мин.**

	Текущий объем	Текущ. показ. АЦП	Тек. Частота
	146,76	796	694
№	Литры	Показания АЦП	Частота
6	50,00	800	695
7	60,00	800	695
8	70,00	799	695
9	80,00	797	694
10	90,00	798	694
11	100,00	796	694
12	110,00	797	694
13	120,00	797	694
14	130,00	798	694
15	140,00	797	694

Насос запущен

Тарировать

Пауза

Сохранить тарировку

< Перенести в тарировку

Рис.18. Настройки на вкладке «Автотарировка».

## Тарировка

- Для начала процесса тарировки необходимо нажать кнопку «Тарировать». Насос начнет перекачивание топлива из резервуара в бак. На вкладке «Автотарировка» отображается текущее состояние насоса – Насос запущен или Насос выключен;
- В ходе тарировки таблица автоматически заполняется полученными значениями. В верхней части таблицы отображаются текущие показания датчика – в отсчетах АЦП, текущая частота и текущий объем топлива в баке, вычисленный по показаниям расходомера;
- Таргет-литраж показывает следующий уровень топлива, при котором будет выполнена тарировка.
- Производительность показывает объем топлива, перекачиваемый насосом в минуту.
- В процессе тарировки в строке состояния программы отображается статус «Тарировка».
- Для того чтобы приостановить тарировку необходимо нажать кнопку «Пауза». Для того чтобы завершить процесс необходимо нажать кнопку «Остановить» (отображается вместо кнопки «Тарировать» в процессе тарировки);
- После того как будут вычислены все точки тарировочной таблицы, тарировка будет завершена (Рис.18).



*Тарировочная таблица, вычисленная в процессе автоматической тарировки, хранится в памяти датчика до перезагрузки питания датчика. Поэтому после завершения тарировки не рекомендуется отключать питание датчика до считывания таблицы в конфигуратор.*

- Тарировочная таблица может быть сохранена во внешний файл. Для этого необходимо нажать кнопку «Сохранить тарировку» (Рис.19, п.1). Таблица будет сохранена в текстовый файл, в папку \Tare, расположенную в корневой папке конфигуратора TKLS.
- Кнопка «Перенести в тарировку» (Рис.19, п.2) позволяет перенести тарировочную таблицу, полученную в процессе автотарировки, на вкладку «Тарировка». После этого на вкладке «Тарировка» таблица может быть записана в датчик, подключенный к конфигуратору. Записанная таким образом тарировочная таблица будет сохранена во внутренней FLASH память датчика, т.е. будет доступна и после перезагрузки питания датчика.

№	Литры	Показания АЦП	Частота
6	50,00	800	695
7	60,00	800	695
8	70,00	799	695
9	80,00	797	694
10	90,00	798	694
11	100,00	796	694
12	110,00	797	694
13	120,00	797	694
14	130,00	798	694
15	140,00	797	694

Рис.19. Завершение тарировки.



*Процесс автотарировки полностью управляется датчиком уровня топлива. Поэтому после запуска процесса тарировки конфигуратор может быть закрыт. После повторного запуска программы все новые значения тарировочной таблицы будут считаны из датчика.*

# Коды ошибок

В датчик уровня топлива встроена процедура самодиагностики, которая позволяет обнаружить ошибки и неисправности в работе устройства.

В процессе работы датчик передает внешнему устройству по шине RS-485/RS-232 код обнаруженной ошибки – запись с кодом ошибки появится в записях температуры бортового контроллера.

## Описание кода ошибки

Код ошибки	Характер неисправности
-127	короткое замыкание
-126	неисправность измерительных трубок
-125	частота выходит за пределы калибровки

Провести диагностику датчика можно также с помощью программы «Конфигуратор TKLS». При наличии ошибки в программе появится соответствующее сообщение. Например, замыкание трубок:

Порт: COM20    Скорость: 115200    Поиск датчиков

Адрес: 1    10000001    TKLS-01.32;    **Замыкание трубок**

Конфигурация    Тарировка    Логирование    Обновление прошивки    Автотарировка

Сетевой адрес: 1

Протокол: LLS

Скорость RS485: 115200

Полный бак: 30000

Пустой бак: 21000

Вид усреднения: Скользящее средн

Интервал усреднения:(с) 30

Формат показаний: Условные единицы

Пароль на изменение настроек: Ген.

Активация Bluetooth

Частотный выход  
Тип сигнала: Частота

Частота при полном баке(Гц): 1500

Частота при пустом баке(Гц): 500

t = 32 °C

Первичные показания датчика: **196078431**

Первичные показания датчика(усредненные): **28286**

Частота на выходе, Гц: **1309**

Уровень в баке: **3315**    **80 %**

Калибровка инклинометра

Сброс пароля

Получить HASH

Сбросить пароль

Считать настройки    Сформировать команду    Записать настройки

Рис.20. Диагностика датчика в программе «Конфигуратор TKLS».

# Конфигурирование датчика

Датчик может быть настроен следующими способами:

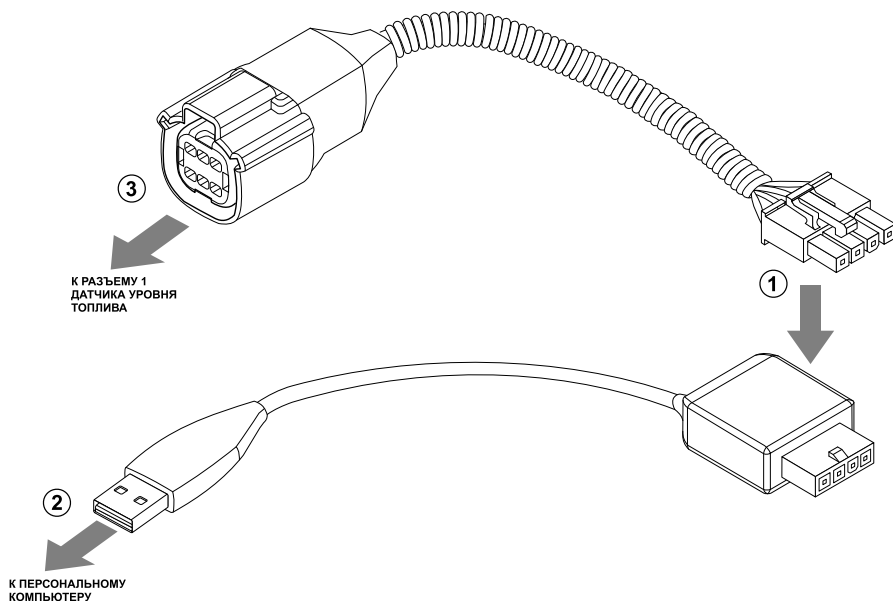
- с помощью программы «Конфигуратор TKLS»;
- дистанционно по RS-485;

Первый способ предполагает подключение датчика к ПК или ноутбуку.

Подключение датчика к ПК осуществляется с помощью специального адаптера – (см. рис.6). Для корректной работы датчика с ПК в системе должны быть установлены драйверы на этот адаптер.

**В зависимости варианта исполнения датчика «TKLS-L», для подключения датчика к ПК может потребоваться адаптер USB-RS485 или USB-RS232:**

- Для подключения к ПК датчика «TKLS-L» варианта исполнения F-RS485 требуется преобразователь интерфейсов USB-RS485 «TKLS-Prog-485».
- Для подключения к ПК датчика «TKLS-L» варианта исполнения A-RS232 требуется преобразователь интерфейсов USB-RS232 «TKLS-Prog-232».



**Для подключения датчика к ПК необходимо:**

- отключить питание датчика;
- подключить четырехконтактный разъем преобразователя «TKLS-Prog-485»/ «TKLS-Prog-232» к четырехконтактному разъему переходного кабеля (Рис.21, п.1);
- подключить USB разъем преобразователя к ПК (Рис.21, п.2);
- подключить другой конец переходного кабеля к Разъему 1 датчика уровня топлива (Рис.21, п.3).
- после подключения датчика к ПК система автоматически распознает подключенное устройство, если в системе заранее были установлены соответствующие драйверы.

Через конфигурационную программу можно отправить датчику настройки по RS-485/RS-232.

Также конфигуратор позволяет сформировать нужные команды настройки и отправить датчику через удаленный сервер. Удаленную настройку поддерживают датчики «TKLS-L» варианта исполнения F-RS485.



*Подробную информацию о работе с программой «Конфигуратор TKLS» и дистанционной настройке датчика Вы можете получить в файле «Справка. Конфигуратор TKLS».*



# Карта регистров Modbus (RTU)

Датчики уровня топлива «TKLS-L» варианта исполнения F-RS485 поддерживают чтение следующих параметров с шины RS-485 в протоколе Modbus в режиме RTU (датчик поддерживает функцию Modbus 0x03 – чтение регистров).

Адрес регистра	Содержание
<b>0x00</b>	Адрес датчика
<b>0x01</b>	Старшие байты скорости RS-485 (2 байта)
<b>0x02</b>	Младшие байты скорости RS-485 (2 байта)
<b>0x03</b>	Старшие байты калибровки «полный бак» (2 байта)
<b>0x04</b>	Младшие байты калибровки «полный бак» (2 байта)
<b>0x05</b>	Старшие байты калибровки «пустой бак» (2 байта)
<b>0x06</b>	Младшие байты калибровки «пустой бак» (2 байта)
<b>0x07</b>	Время усреднения/процент веса
<b>0x09</b>	Старшие байты первичных показаний датчика (2 байта)
<b>0x0A</b>	Младшие байты первичных показаний датчика (2 байта)
<b>0x0B</b>	Уровень топлива
<b>0x0C</b>	Старшая часть серийного номера
<b>0x0D</b>	Младшая часть серийного номера
<b>0x0E</b>	Тип усреднения показаний уровня
<b>0x0F</b>	Выходная частота при полном баке
<b>0x10</b>	Выходная частота при пустом баке
<b>0x11</b>	Старшие байты (2 байта) первичных показаний датчика (усреднённая)
<b>0x12</b>	Младшие байты (2 байта) первичных показаний датчика (усреднённая)
<b>0x13</b>	Старшие байты ошибок (2 байта)
<b>0x14</b>	Младшие байты ошибок (2 байта)

## Хранение

Датчики уровня топлива «TKLS-L» рекомендуется хранить в закрытых сухих помещениях с естественной вентиляцией, без искусственно регулируемых климатических условий. Хранение датчика «TKLS-L» допускается только в заводской упаковке при температуре от минус 50 до плюс 50 °С и относительной влажности до 98 % при плюс 35 °С. Не допускается хранение датчика «TKLS-L» в одном помещении с веществами, вызывающими коррозию металла и/или содержащими агрессивные примеси.

## Транспортирование

Транспортирование датчиков в упаковке осуществляется железнодорожным (в отапливаемых закрытых вагонах), автомобильным, морским и воздушным (в отапливаемом герметизированном отсеке) транспортом без ограничения расстояния, скорости, высоты полета при общей продолжительности транспортирования не более 3 месяцев и при условии защиты от прямого воздействия солнечной радиации, атмосферных осадков, ударов и падений. Транспортирование осуществляется в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом данном виде транспорта.

Транспортирование должно осуществляться с соблюдением требований:

- при погрузке и разгрузке не допускается бросать и кантовать ящики;
- при перевозке ящики должны быть надежно закреплены от перемещений.
- датчики при транспортировании и хранении должны быть защищены от влаги, загрязнений, воздействия агрессивных сред и коррозионно-активных агентов;
- необходимо предусмотреть крепление ящика с датчиком к кузову (платформе) транспортного средства с помощью крепежной арматуры;
- резкие ускорения в любом из направлений не должны превышать значения 10g.


Транспортная тара с упакованными датчиками должна быть опломбирована (опечатана). Способ опломбирования (опечатывания) должен исключать возможность доступа к упакованным устройствам без повреждения пломбы (печати).

## Утилизация

Датчики уровня топлива «TKLS-L» не содержат вредных веществ и компонентов, представляющих опасность для здоровья людей и окружающей среды в процессе эксплуатации и после ее окончания, а также при утилизации. Пластмассы и цветные металлы подлежат вторичной переработке.

## Сертификаты соответствия

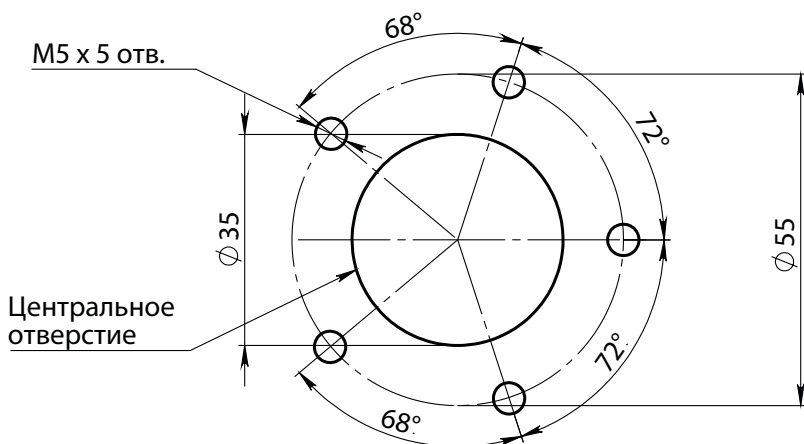
## Сертификат ТР ТС 018/2001 О безопасности колесных ТС

<b>ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ</b>	
<b>СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ</b>	
№ ТС <u>RU C-RU.A/D06.B.00142</u>	
Серия RU № <b>0409324</b>	
<p><b>ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ</b> — продукция Общество с ограниченной ответственностью «Стандарт-Групп», Место нахождения: 142211, Российская Федерация, Московская область, город Серпухов, улица Оборонная дом 2. Фактический адрес: 142211, Российская Федерация, Московская область, город Серпухов, улица Оборонная дом 2. Телефон: 8 (495) 664-89-40, Факс: 8 (495) 664-89-40, адрес электронной почты: serpuhov@standart-test.com. Аттестат аккредитации регистрационный № RA.RU.11.A/D06, выдан 03.03.2016 года ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ ПО АККРЕДИТАЦИИ «РОСАККРЕДИТАЦИЯ»</p>	
<p><b>ЗАЯВИТЕЛЬ</b> — Общество с ограниченной ответственностью "Техноком". Основной государственный регистрационный номер: 1027403890568 Место нахождения: Россия, 454016, город Челябинск, улица Братьев Кашириных, дом 65 Фактический адрес: Россия, 454016, город Челябинск, улица Братьев Кашириных, дом 65 Телефон +73512113040, факс +73512114030, адрес электронной почты: mail@tk-chel.ru</p>	
<p><b>ИЗГОТОВИТЕЛЬ</b> — Общество с ограниченной ответственностью "Техноком". Место нахождения: Россия, 454016, город Челябинск, улица Братьев Кашириных, дом 65 Фактический адрес: Россия, 454016, город Челябинск, улица Братьев Кашириных, дом 65</p>	
<p><b>ПРОДУКЦИЯ</b> — Датчики уровня топлива для транспортных средств серии «TKLS», модели: «TKLS», «TKLS-L», «TKLS» во взрывозащищенном исполнении с барьером искрозащиты «TK.ISB». Серийный выпуск. Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4573-001-12606363-2014 "Датчики уровня топлива «TKLS», «TKLS-L», «TKLS» во взрывозащищенном исполнении с барьером искрозащиты «TK.ISB»"</p>	
<b>КОД ТН ВЭД ТС</b>	9026102900
<b>СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ</b>	ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"
<p><b>СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ</b> — Протокола испытаний № 2-375-1-16/БМ от 28.06.2016 Испытательная лаборатория ООО "БизнесМаркет", регистрационный номер аттестата аккредитации РОСС RU.0001.21AB90.</p>	
<p><b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b> — Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации. Сертификат соответствия ТР ТС 012/2011, № ТС RU C-RU.AB24.B.03444, выдан Органом по сертификации продукции «СТАНДАРТ-ТЕСТ»</p>	
<b>СРОК ДЕЙСТВИЯ</b>	07.07.2016 ПО 06.07.2020 <b>ВКЛЮЧИТЕЛЬНО</b>
 <p>Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации</p> <p>Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))</p>	<p>Н.Е. Колотухина (инициалы, фамилия)</p> <p>Д.В. Васюкевич (инициалы, фамилия)</p>
<small>Служба изготовителя ЗАО "СГДЭКМ", www.sgdokm.ru (телефон № 81-25-191023 ФАКС: FАХ), тел. (495) 726-4742, Москва, 2013</small>	

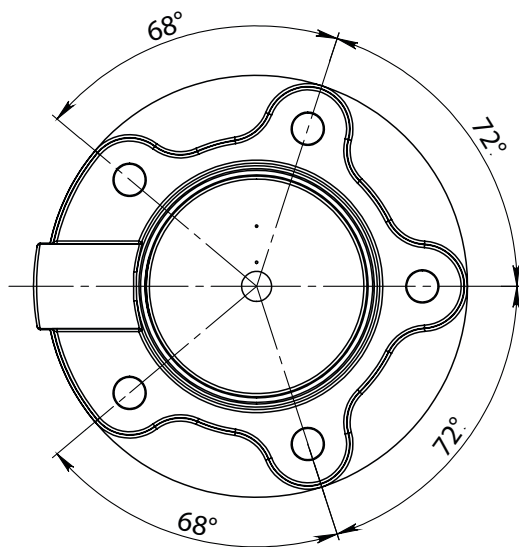
# Приложение 1: Расположение крепежных отверстий

МАСШТАБ 1 : 1

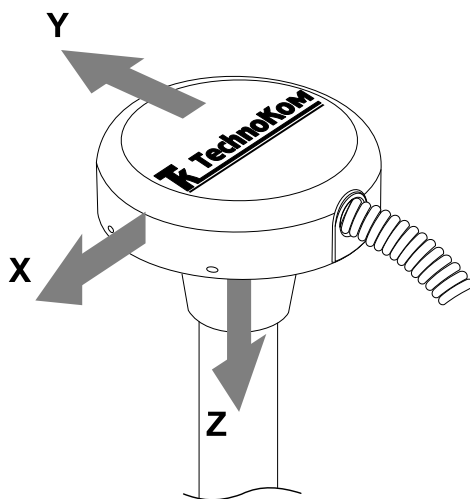
Посадочное место датчика



Расположение датчика



## Приложение 2: Ориентация осей внутреннего акселерометра



## Приложение 3: Дополнительная защита измерительных трубок датчика

Эксплуатация датчиков уровня топлива «TKLS-L» с длиной измерительной части более 1000 мм требует дополнительной защиты трубок от механических повреждений, которые могут возникнуть при колебаниях топлива в баках транспортных средств или иных емкостях в случаях резких ускорений, торможений, заливах топлива и т.п.

Один из вариантов защиты – это фиксация трубок датчика относительно дна бака при помощи пружинного донного упора, входящего в стандартный комплект поставки датчиков уровня топлива «TKLS-L» с длиной измерительной части 1500 мм и 2000 мм.

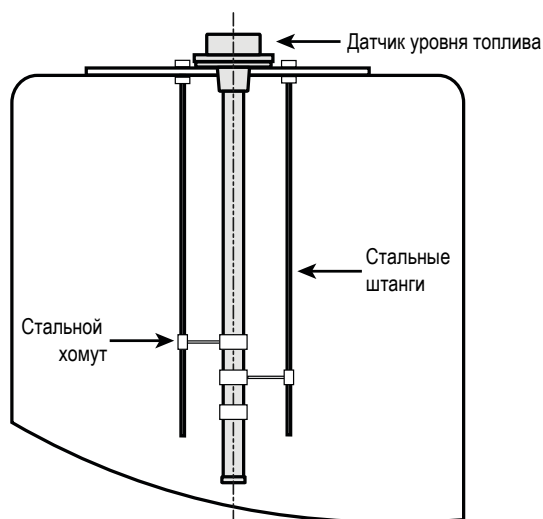
Если из-за особенностей топливного бака использование пружинного донного упора невозможно, то существуют другие способы защиты измерительных трубок датчика. В этом разделе рассмотрены два из них:

1. Использование стальных штанг с резьбой и хомутов для крепления к ним измерительной трубки датчика уровня топлива. Данный способ предусматривает только резьбовые соединения и не требует сварочных работ.
2. Расположение измерительных трубок датчика внутри стальной трубы с дренажными отверстиями по всей ее длине. Данный способ предусматривает выполнение сварочных работ.

Оба способа применимы, только если топливный бак или иная емкость оснащены съемной технологической (заливной) крышкой, которую необходимо демонтировать перед началом монтажных работ. Датчик уровня топлива «TKLS-L», стальные штанги или защитная труба устанавливаются на съемную крышку. После завершения монтажных работ и окончательной фиксации элементов усиления трубок съемная крышка устанавливается обратно на бак.

### ФИКСАЦИЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ТРУБОК ДАТЧИКА ПРИ ПОМОЩИ СТАЛЬНЫХ ШТАНГ С РЕЗЬБОЙ

На рисунке показан вариант усиления измерительных трубок датчика при помощи стальных штанг.



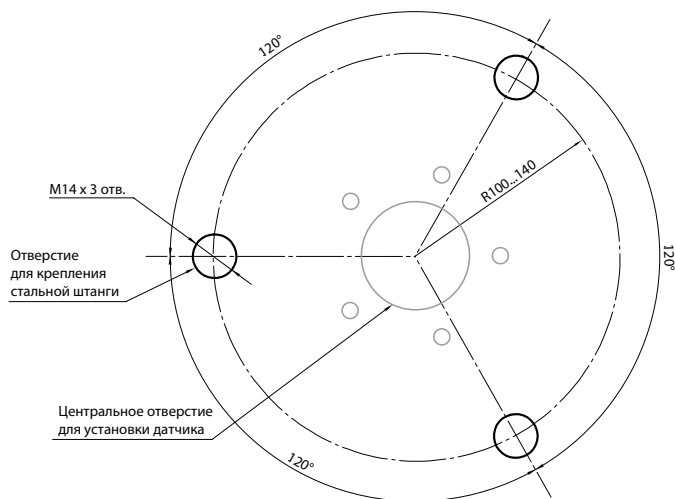
### Рекомендуемые варианты стальных штанг и крепежных элементов:

1. Для фиксации измерительных трубок датчика используются стальные штанги с резьбой (например, DIN 975 с резьбой M14) – 3 шт.:
  - Длина штанги определяется опытным путем и не должна быть больше рабочей длины датчика «TKLS-L».
2. Для крепления штанг к съемной крышке бака необходимы следующие элементы:
  - Гайка с резьбой M14 (например, гайки шестигранные DIN 934) – 2 шт. на каждую штангу.
  - Шайба плоская диаметром 15 мм (например, DIN 125) – 2 шт. на каждую штангу.
  - Шайба пружинная Ø14 (например, DIN 127) – 2 шт. на каждую штангу.
  - Герметик масло и бензостойкий.
3. Для фиксации положения измерительных трубок датчика уровня топлива относительно стальных штанг используются шпильки меньшего диаметра с резьбой (например, DIN 975 с резьбой M6) – 3 шт.
  - Длина шпилек определяется опытным путем при выполнении монтажных работ.

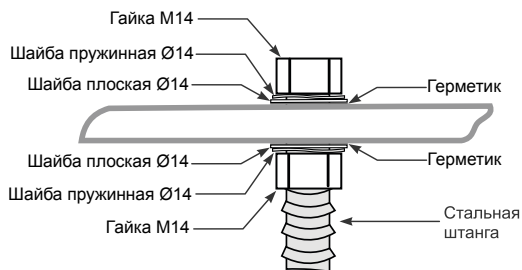
- Для крепления шпилек с резьбой М6 к измерительной трубке датчика уровня топлива используются стальные хомуты диаметром 20 мм и внутренней резьбой М6 – 3 шт.
- Для крепления шпилек с резьбой М6 к штангам с резьбой М14 используются стальные хомуты диаметром 14 мм и внутренней резьбой М6 – 3 шт.

#### Порядок выполнения монтажа:

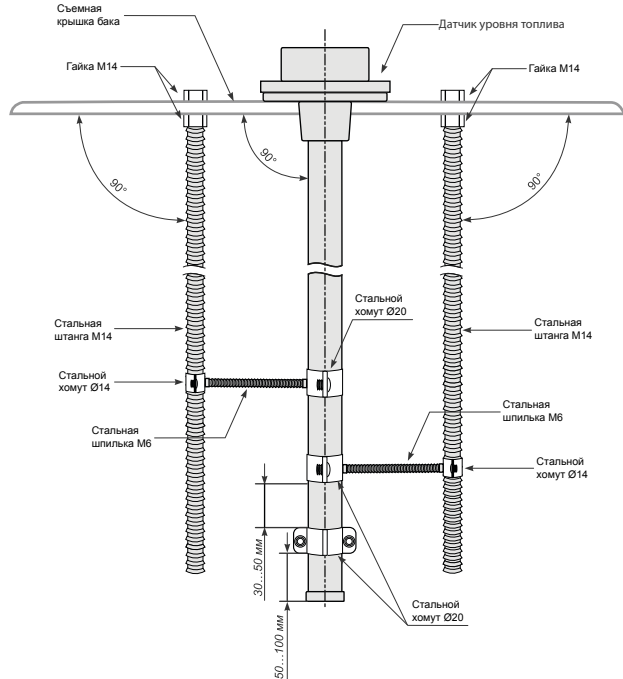
- Подготовить все необходимые материалы и инструменты;
- Подготовить датчик уровня топлива – обрезать измерительные трубки до нужной длины.
- Демонтировать съемную крышку бака, к которой будут крепиться датчик «TKLS-L» и стальные штанги.
- Подготовить на крышке отверстия для установки датчика уровня топлива, предварительно выбрав место установки согласно требованиям, приведенным в разделе «Подготовка к работе» (Выбор места установки датчика). Чертеж посадочного места датчика «TKLS-L» с необходимыми размерами приведен в Приложении 1.
- На съемной крышке, после подготовки отверстий для установки датчика, просверлить 3 отверстия диаметром 14 мм для крепления стальных штанг с резьбой М14. Рекомендуется располагать штанги примерно на одинаковом расстоянии от центра датчика «TKLS-L» и друг от друга.



- Обрезать стальные штанги с резьбой М14 до нужной длины (рекомендации по подбору длины см. выше).
- Выполнить монтаж датчика уровня топлива согласно инструкции, приведенной в разделе «Подготовка к работе».
- Установить 3 стальные штанги в ранее подготовленные отверстия параллельно измерительным трубкам датчика и закрепить их при помощи гаек М14 и плоских шайб, как показано на следующем рисунке. Под плоские шайбы необходимо нанести масло и бензостойкий герметик.



- Подобрать длину стальных шпилек с резьбой М6 таким образом, чтобы был обеспечен прямой угол между съемной крышкой бака и датчиком «TKLS-L», а также прямой угол между стальными штангами с резьбой М14 и съемной крышкой бака.
- При помощи стальных хомутов закрепить шпильки между датчиком и стальными штангами М14, как показано на рисунке.

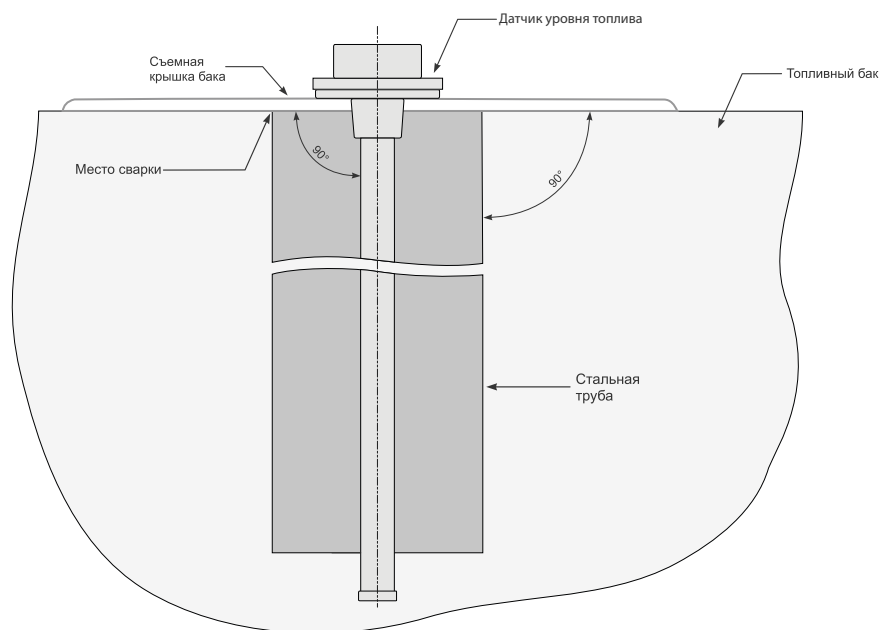


- Установить съемную крышку бака вместе с датчиком и монтажными штангами в бак.



## ЗАЩИТА ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ТРУБОК ДАТЧИКА ПРИ ПОМОЩИ СТАЛЬНОЙ ТРУБЫ

На рисунке показан вариант усиления измерительных трубок датчика при помощи стальной трубы.



### Рекомендуемые варианты стальная трубы:

- Труба стальная водогазопроводная, внешний диаметр 75,5...80 мм – 1 шт.
- Длина стальной трубы определяется опытным путем и не должна быть больше рабочей длины датчика «TKLS-L».

Стальная труба приваривается к съемной крышке бака.



*Любые сварочные работы должны производиться в хорошо вентилируемом помещении и с соблюдением требований техники безопасности при выполнении ремонтных и монтажных работ, установленных для конкретного типа бака и транспортного средства.*

**Порядок выполнения монтажа:**

- Подготовить все необходимые материалы и инструменты;
- Подготовить датчик уровня топлива – обрезать измерительные трубки до нужной длины.
- Демонтировать съемную крышку бака, к которой будут крепиться датчик «TKLS-L» и стальная труба.
- Подготовить на крышке отверстия для установки датчика уровня топлива, предварительно выбрав место установки согласно требованиям, приведенным в разделе «Подготовка к работе» (Выбор места установки датчика). Чертеж посадочного места датчика «TKLS-L» с необходимыми размерами приведен в Приложении 1.
- Обрезать стальную трубу до необходимой длины.
- Просверлить в трубе дренажные отверстия диаметром 8...10 мм по всей ее длине с шагом 100...150 мм. Рекомендуемое количество отверстий на радиус – 3.
- С внутренней стороны съемной крышки обозначить место крепления трубы так, чтобы датчик «TKLS-L» после установки находился максимально по центру трубы.
- Приварить трубу к съемной крышке бака с внутренней стороны. Стальная труба должна быть установлена перпендикулярно к съемной крышке бака.
- Выполнить установку датчика уровня топлива «TKLS-L» в крышку бака так, чтобы измерительные трубки находились внутри стальной трубы. Порядок установки датчика изложен в разделе «Подготовка к работе» данного документа.
- Установите съемную крышку бака вместе с датчиком уровня топлива и стальной трубой в бак.

# **Тк ТехноКом**

ДАТЧИКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА

ООО «ТехноКом»

---

Все права защищены  
© Челябинск, 2018

[www.tk-nav.ru](http://www.tk-nav.ru)  
[mail@tk-chel.ru](mailto:mail@tk-chel.ru)